

Bijlage 1 Programma van eisen van het te leveren voertuig voorzien van vaste kraan en haakarmsysteem

Nr.	Eisen
	Algemene uitgangspunten
1)	Het voertuig dient aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften geldend ten tijde van de aflevering, inclusief eisen ten aanzien van de ARBO-wet te voldoen.
2)	Het voertuig is voldoet aan de laatste emissie-eisen. De inhoud van de brandstoftank bedraagt minimaal 350 liter. De inhoud van de AdBlue tank is minimaal 45 liter. Beide tanks zijn aan rechterzijde gemonteerd. Het voertuig dient te worden afgeleverd met een volle tank brandstof.
3)	Het voertuig is geschikt voor het rijden op zowel GTL als HVO 100 waarbij alle garantie voorwaarden blijven gewaarborgd.
4)	Onderdelen (voor kleine zelf uit te voeren reparaties) dienen binnen één werkdag te worden geleverd.
5)	Het voertuig dient te zijn voorzien van brandblusser en EHBO-trommel.
6)	De cabine van het voertuig dient te worden geleverd in de kleur RAL verkeerswit 9016. Het chassis moet geleverd worden in de kleur zwart.
7)	Alle toe te passen onderdelen en montagematerialen zijn nieuw en ongebruikt.
8)	Bij aflevering is het gehele voertuig incl. de gevraagde opbouw en kraan RDW-gekeurd, voorzien van een kenteken en kraanboek.
	Chassis
9)	Het chassis is een 6*4 uitvoering en dient voorzien te zijn van een dagcabine met achterraam.
10)	De totale lengte van het chassis bedraagt maximaal 9,65m1 gerekend vanaf voorkant Nido bord tot aan achterzijde bumper.

11)	Het voertuig is voorzien van een (vol-)automatisch schakelende versnellingsbak, zonder koppelingspedaal.
12)	Het motorvermogen bedraagt 450pk (+/- 10%) en dient voldoende te zijn voor het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden inclusief het trekken van aanhanger met volle container.
13)	Het voertuig dient te zijn voorzien van een motorrem.
14)	Het voertuig is voorzien van schijfremmen rondom op alle assen.
15)	De naloopas is meesturend.
16)	De achterassen zijn lucht geveerd en voorzien van aluminium wide spread spatschermen.
17)	Het chassis is voorzien van een motor PTO ten behoeve van de opbouw, geschikt voor het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden, Een tweede PTO ten behoeve van de bestaande Nido Stratos B40-42 PCXN490. Dient aangesloten te worden aan de rechter achterzijde van het voertuig doormiddel van een multifaster aansluiting.
18)	Het voertuig is voorzien van een verstelbare DIN5-plaat, in verzwaarde uitvoering en geschikt voor de sneeuwschuif (Nido 27 EPZ 240) waarvoor deze wordt gebruikt. Het maken van de benodigde aansluitingen voor de sneeuwschuiver aan de buitenzijde en het doorvoeren van de leidingen naar de cabine en het monteren van de bediening van de sneeuwschuif, in overleg met de opdrachtgever, is onderdeel van de uit te voeren werkzaamheden. De DIN plaat mag bv de EBA tijdens de reguliere werkzaamheden niet beïnvloeden. Tevens voorzien van een zware NATO stekker aansluiting en de stuurstroom aansluiting voor eerder genoemde sneeuwschuif.
19)	Aan de achterzijde (buitenzijde) van de cabine zijn de kabeldoorvoeren en aansluitingen ten behoeve van de strooier gemonteerd. In de cabine dient de bedieningskast van de strooier te worden gemonteerd, in overleg met de opdrachtgever dient de exacte locatie te worden bepaald. De bedieningskast en bijbehorende beugel wordt door de opdrachtgever beschikbaar gesteld.

20)	LED/werklampen zijn op de volgende plaatsen gemonteerd: • Aan de zijkant van het chassis ,net achter de cabine, twee naar achteren gerichte LED werklampen, automatisch ingeschakeld bij het achteruit rijden, de mogelijkheid van separaat aan- en uitschakelen dient op het dashboard middels een schakelaar mogelijk te zijn. • Aan de achterzijde van het chassis, twee LED werklampen, automatisch ingeschakeld bij het achteruit rijden, de mogelijkheid van separaat aan- en uitschakelen dient op het dashboard middels een schakelaar mogelijk te zijn. • Achter op de cabine twee naar achteren gerichte LED-werklampen, deze dienen door middel van een schakelaar bedienbaar te zijn.
21)	Op het voertuig is voldoende lucht aanwezig (bijvoorbeeld middels extra luchtketels) zodat de achterassen van het voertuig onder alle omstandigheden (bijvoorbeeld na het optrekken van zware containers) snel kunnen heffen en dalen.
22)	Het voertuig is compleet voorzien van LED verlichting en 2 oranje LED-flitslampen bovenop de cabine, geschakeld vanaf dashboard, 2 platte oranje LED-flitslampen geïntegreerd in de grill en aan de achterzijde boven de bumpers 2 platte oranje LED-flitslampen, apart geschakeld vanaf dashboard en LED dag rij verlichting (alle LED-flitslampen hebben een grote kijkhoek), LED- breedte verlichting en LED-achterverlichting. Voor zover mogelijk is er rondom onderrijdbeveiliging aangebracht. Aan de bovenzijde van de cabine zijn vier LED-verstralers op een stang gemonteerd en voorzien van dagrijverlichting apart geschakeld vanaf het dashboard en via het grootlicht of via schakelaar.
23)	Het voertuig is voorzien van: • een RVS zeilenrek voor tenminste twee zeilen/netten boven de brandstoftank • een afsluitbare RVS gereedschapskist aan de linkerzijde van het chassis, voorzien van één deur en twee schuifladen (na gunning worden de exacte locatie en afmetingen en uitvoering in overleg bepaald). • RVS achterlichtbakken waarop de achterlichten zijn gemonteerd. • RVS achterlamp beschermingsroosters. • RVS brandstof-en hydrauliekolietank. • De RVS achterlichtbakken, het RVS zeilenrek zijn RVS afgemonteerd. (bouten/moeren)
24)	De achterzijde van het voertuig is voorzien van en klap- of uitschuifbumper (elektrisch, pneumatisch of hydraulisch) De exacte locatie dient te worden bepaald na plaatsing van de vaste autolaadkraan.

25)	De peilstok ten behoeve van olie dient zonder extra handelingen bereikbaar te zijn of op het dashboard afleesbaar te zijn.
26)	Het voertuig dient te zijn voorzien van Cruise-control.
27)	Alle extra functies zoals verlichting, flitslampen en dergelijke dient met originele, van de voertuigfabrikant uit leverbare schakelaars met overeenkomende symbolen in het dashboard te zijn gemonteerd.
28)	Het voertuig is voorzien van een schakelbaar akoestisch achteruitrijdsignaal.
29)	Het voertuig is voorzien van een hulpstart aansluiting. Deze is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en zonder extra handelingen eenvoudig bereikbaar te zijn.
30)	Het voertuig is voorzien van standaard banden voor gebruik op de weg welke passend zijn bij het voertuig en geschikt voor de werkzaamheden.
31)	Het voertuig is voorzien van winterverlichting af fabriek, dit ten behoeve van het uitvoeren voor de gladheidsbestrijding. Bij gebruik van een sneeuwschuif dienst de verlichting niet te worden onderbroken door de sneeuwschuif, ook niet in de hoogste stand.
32)	Het voertuig is voorzien van mistlampen, aan de voorzijde gemonteerd in de bumper en vier verstralers op de cabine(zie punt 22).
	Cabine
33)	De achterwand van de cabine is voorzien van een ruit.
34)	De cabine is voorzien van een dakluik.
35)	De afstandsbediening van de haakarm en de vaste autolaadkraan dient in de cabine vanaf de bestuurdersstoel op een eenvoudige bereikbare plaats te kunnen worden opgeborgen.
36)	De tachograaf dient geschikt te zijn voor het remote downloaden middels een GPRS netwerk dan wel een aansluiting hebben om een externe unit aan te sluiten.
37)	De camera's dienen te worden weergegeven op het scherm van het voertuig en niet via andere monitoren op het dashboard. De chauffeur kan zelf via toetsen de desbetreffende camera inschakelen.

38)	De cabine is voorzien van een trillingsgedempte, meervoudig instelbare (hoogte, diepte, rugleuning, lendesteun), luchtgeveerde en verwarmde chauffeursstoel met opklapbare armleuning rechts. De bijrijderstoel is minimaal trillingsgedempt en geveerd.
39)	De cabine is voorzien van warmtewerend glas.
40)	De cabine is voorzien van een aantal comfortverhogende opties zoals een verstelbaar stuur (hoogte en hellinghoek), airbag voor chauffeur, elektrisch bedienbare ramen, elektrisch verwarmde en verstelbare spiegels of cameraspiegels, een luchtsluit met spiraalslang, een radio met bluetooth en DAB+, de bediening van de telefoon en radio bevindt zich op het stuur (een multifunctioneel stuurwiel). Het voertuig heeft een climate-control die ervoor zorgt dat de cabinetemperatuur te allen tijde behaaglijk is. De ontwasemingscapaciteit dient onder alle omstandigheden voldoende te zijn i.v.m. de veiligheid.
41)	Het voertuig is voorzien van: • Centrale deurvergrendeling met drie sleutels waarvan tenminste twee met afstandsbediening. • Rubberen vloermatten • Zonne Rollo's (voorruit en zijraam bestuurders kant) • Een zonneklep smokekleur, gemonteerd aan de buitenzijde van het dak • Een 27 mc-bak • Multifunctioneel stuurwiel •
	Vaste autolaadkraan
42)	De kraan is een HIAB X-HiPro 192 E-5 19 ton meterkraan met een reikwijdte (hydraulisch) van minimaal 15,00 mtr. Of aantoonbaar gelijkwaardig.
43)	Het frame t.b.v. de autolaadkraan en haakarm dient voor montage geheel afgelakt te zijn in de kleur zwart. Tijdens en na montage mag er dus niet meer aan gelast ed. worden. Opdrachtgever wordt in de gelegenheid gesteld om één en ander te beoordelen.
44)	De kraan dient opvouwbaar te zijn achter de cabine.
45)	De kraan wordt bediend door een draadloze afstandsbediening, met joysticks en heup/schouderbanden. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en een acculader (gemonteerd in de cabine, exacte plaats in overleg met de opdrachtgever). De afstandsbediening mag andere toepassingen niet beïnvloeden.

46)	Het voertuig is voorzien van een lift, aan de linkerkant van het voertuig achter de cabine. En voorzien van een zwenkbeveiliging beschermbeugel, houder voor de afstandsbediening.
47)	De kraan en de haakarm dient dusdanig aangesloten te zijn op het motormanagement dat de motor uitsluitend een verhoogt toerental draait indien er door de opbouw en/of kraan olie gevraagd wordt. Indien er geen olie door de opbouw gevraagd wordt komt de motor automatisch terug naar stationair toerental.
48)	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulische dubbel werkende uitschuifbare steunpoten. De steunpoten en steunpootbalken worden bediend vanaf de afstandsbediening en bij het hoofdbedieningsventiel. Toepassen van omdraaibare/opklapbare steunpoten is niet toegestaan.
49)	De steunpoten van de vaste autolaadkraan zijn voorzien van automatische stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zullen de stempelplaten automatisch tegen de steunpoten geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken. De vrije hoogte tussen de onderkant van de steunpoten en/of stempelplaten is minimaal 25 cm. Het voertuig is tevens voorzien van lichtgewicht stempelplaten met een minimale afmeting van 400x400mm. Deze stempelplaten zijn geplaatst in een houder in de directe nabijheid van de steunpoten.
50)	De steunpoothouders zijn, links en rechts, voorzien van LED-knipperlampen, welke gaan knipperen zodra een steunpoot en/of de kraan uit de transport stand gehaald wordt. Tevens dient er een indicatie te worden gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd en in geval van overbelasting dient de kraan te blokkeren.
51)	De kraan is voorzien van één LED-werklamp, gemonteerd op de 2 ^e giek (Exacte locatie in overleg met opdrachtgever).
52)	De kraan is voorzien van een afzonderlijke urenteller.
53)	De kraan dient te zijn voorzien van een hydraulisch doordraaiende rotor.
54)	De slangen ten behoeve van bijvoorbeeld de schalenknijper lopen door de giek en zijn uitgevoerd met een snelkoppeling t.b.v. het aansluiten van bijvoorbeeld de schalenknijper. En de kabel voor de bediening van het gejo-blok t.b.v. het legen van ondergrondse containers.

55)	De kraan is voorzien van steunpootbeveiliging die de stabiliteit van de vaste autolaadkraan onder alle omstandigheden bewaakt, wanneer het volledige afstempelen van de steunpoten niet mogelijk is.
	Haakarm en Opbouw
56)	De opbouw dient van het merk HIAB/ Multilift te zijn. Of aantoonbaar gelijkwaardig
57)	Het op- en afzetsysteem en kiepsysteem dient voldoende werkvermogen te hebben en geschikt te zijn voor containers met een gewicht van minimaal 26 ton en een container lengte van minimaal 3,00 mtr en maximaal 7,20mtr.
58)	De haakarm dient te zijn voorzien van een pneumatische of hydraulische vergrendelpal.
59)	Het containersysteem schuift de container frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op en afzetten.
60)	Het containersysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.
61)	Het haakarm systeem is in hoogte verstelbaar tijdens het rangeren (ten opzichte van het wegdek).
62)	Het containersysteem is voorzien van een dubbelwerkende hydraulische containerborging, van buiten naar binnen werkend en 280 mm geplaatst voor de achterrol. De looprollen dienen in de kleur geel te zijn.
63)	De plaatsing van de (elektrische) bediening, voor het afzetsysteem in de cabine geschiedt in overleg met opdrachtgever.
64)	Het container op- en afzetsysteem dient middels de afstandsbediening van de kraan over een afstand van minimaal 1,00 mtr naar achteren en naar voren geschoven te kunnen worden.
65)	De opbouw is voorzien van een centraal vetsmeersysteem, voor bijvoorbeeld chassis, haakarmsysteem, vaste autolaadkraan en fuseekogels van de achteras, vet type 2. U dient er voor zorg te dragen dat alle smeerpunten van het voertuig, de haakarm en de vaste autolaadkraan hierop worden aangesloten. Wanneer er wordt ingeschreven met een uitklapbumper dient deze ook op het centraal vetsmeersysteem te worden opgenomen. De vulnippel (snelkoppeling) van het vet reservoir moet zich op een goed toegankelijke plaats bevinden.

66)	Het voertuig is aan de achterzijde links d.m.v. zware NATO-stekker voorzien van een aansluiting ten behoeve van milieu kleppen van de afzetcontainers. En een hydraulische aansluiting is aan de achterzijde van het voertuig links (achter bestuurders stoel) geplaatst en voorzien van een Multifaster. De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging. En deze is te bedienen vanaf de afstandsbediening van de kraan.
	Overige eisen
67)	Inschrijver heeft de beschikking over een goed geoutilleerd servicecentrum/geoutilleerde servicecentra voorzien van deskundig opgeleide medewerkers die in staat zijn reparaties en onderhoud aan de vrachtwagen, de autolaadkraan en het op-/afzetsysteem uit te voeren.
68)	Het servicepunt/de servicecentra bieden opdrachtgever de mogelijkheid tot reparatie van storingen en uitval.
69)	Inschrijver gaat er mee akkoord dat hij ten behoeve van het uitvoeren van reparatie en onderhoud, de Buitendienst zal ondersteunen en adviseren. Ten behoeve van de bij de leverancier in dienst zijnde monteurs zal hij technische trainingen en technische ondersteuning verzorgen voor een monteur op dealerniveau.
70)	Eventuele modificaties worden ter stond aan Opdrachtgever bekendgemaakt. Documentatie en technische beschrijvingen van modificaties worden binnen redelijk termijn doorgevoerd. Inschrijver dient zorg te dragen dat wijzigingen, modificaties of product verbeteringen schriftelijk of digitaal worden gemeld aan de opdrachtgever tot tien jaar na levering van het product. Het betreft aanpassingen die een duurzamere inzet geven, kosten reductie opleveren, veiligheid verhogen, bediengemak verhogen etc.
71)	Bij calamiteiten dienen verbruiksonderdelen binnen 24 uur te worden geleverd.
72)	Inschrijver dient alle aanpassingen en modificaties aan de vrachtwagen uit te kunnen voeren die noodzakelijk zijn voor een goede werking ervan.
73)	Inschrijver biedt onderhoud gedurende de eerste 3 jaar na aanschaf, op basis van een ROB-contract. Dit betekent dat de inschrijver gedurende deze periode garant dient te staan voor een volledig werkend voertuig zonder gebreken, inclusief banden, op basis van een vaste prijs per maand. Onderdeel hiervan zijn wettelijk vereiste keuringen en onderhoud dat dient plaats te vinden om aan de wettelijke eisen te voldoen.